

Reactie brandweer Amsterdam-Amstelland

Ondergrondse parkeergarages zijn los van wel/geen elektrische voertuigen en/of laadpalen voor de brandweer vanzelfsprekend wat lastiger als het gaat om ons optreden bij een brand dan bovengrondse parkeergarages. Of en hoe we kunnen optreden wordt bepaald per brand/situatie. Het lijkt of de veiligheidsdeskundige denkt dat wij dat bij een ondergrondse parkeergarage moeten doen door met een tankautospuit de garage in de rijden. Dat is niet zo. Als we naar binnen gaan doen we dat via het voetgangersdeel. Mocht het echt onveilig zijn om ons personeel naar binnen te laten gaan dan kunnen wij de blusrobot inzetten.

Voor het plaatsen van laadpalen is er geen vergunning nodig. De brandweer heeft dus geen adviesrol aan het bevoegd gezag (in deze de gemeente) als het gaat om het plaatsen van laadpalen. Er zijn geen specifieke voorschriften aan elektrische laadpalen. Er is wel een veiligheidsbepaling voor elektrische installaties. De gemeente is handhaver / toezichthouder, de brandweer doet op verzoek een (visuele) inspectie en/of geeft advies, de (gebouw)eigenaar is verantwoordelijk voor aanleg en onderhoud.

Als een beheerder van een parkeergarage ons in algemeenheid vraagt om advies bij het bijvoorbeeld plaatsen van laadpalen dan kunnen wij risico's inzichtelijk maken en onze repressieve (on)mogelijkheden uitleggen; vragen over elektrische voertuigen en laadpalen krijgen we geregeld. Een brandend elektrisch voertuig, waarbij het accupakket betrokken is, moet uiteindelijk naar buiten om daar langdurig geblust (ondergedompeld) te kunnen worden. Als je kunt kiezen, is de voorkeur om elektrische voertuigen om die reden zo dicht mogelijk bij een uitgang te stallen. Positie van laadplekken onder- en achterin is minder gunstig dan dicht bij de uitgang, maar dat is geen tekortkoming.

Een brandbeheersingssysteem (sprinkler) is niet zondermeer vereist. Afwezigheid is dus niet hetzelfde als een tekortkoming. Datzelfde geldt voor watermist of een ventilatiesysteem. Neemt niet weg dat een sprinkler wel zeer wenselijk is. Een sprinklerinstallatie is overigens een beheersmaatregel met als doel de brand niet uit te laten breiden, het is primair geen blusinstallatie. Datzelfde geldt voor een watermistinstallatie.

Tot slot: Het lijkt erop alsof de vier bezochte garages, vanwege de aanwezigheid van elektrische voertuigen, allemaal worden getypeerd als "groot risico op ernstige constructieve schade". Alhoewel parkeergarages in het algemeen al een hoger risico vormen vanwege de vuurlast van auto's en er sprake is van complexe (ondergrondse) brandbestrijding (van elektrische voertuigen), gaat deze algemene typering op objectniveau de brandweer zonder nadere onderbouwing te ver.

Update 9 mei 2020, toevoeging reactie Brandweer Nederland n.a.v. de uitzending van 9 mei.

De duurzaamheidsdoelstellingen van Nederland zorgen ervoor dat het aantal voertuigen op alternatieve brandstoffen significant toeneemt. Met alternatieve brandstoffen worden voertuigen bedoeld die (deels) rijden op niet fossiele brandstoffen, in het bijzonder elektrische voertuigen (EV). Ook in uw parkeergarage zal in toenemende mate sprake zijn van deze voertuigen, zeker indien er hiervoor speciale plaatsen met laadvoorzieningen worden gerealiseerd. [Lees hier meer.](#)