

## Reactie BMW Nederland

Het onderzoeken van mogelijke brandoorzaken is een uiterst complex en tijdrovend proces - en in sommige gevallen onmogelijk. Om deze redenen kan geen bindende verklaring worden afgelegd over de exacte omstandigheden die tot deze branden hebben geleid. Desondanks zijn er intensieve simulatietesten uitgevoerd. Bij deze testen was het niet mogelijk brand te veroorzaken.

Er is in elk geval geen enkel verband tussen de twee branden ([de BMW i3 in Enschede](#) en [BMW i8 in Breda](#)). Dit zijn twee volledig afzonderlijke gevallen.

Onafhankelijke onderzoeken, uitgevoerd door onder andere DEKRA, bevestigen dat er geen hoger brandgevaar is bij elektrische voertuigen ten opzichte van conventionele benzine of dieselauto's. In feite is het risico zelfs lager. Dit geldt dus ook voor parkeren in (ondergrondse) parkeergarages.

Dit bevestigt wat we verwachten van BMW-hoogspanningsbatterijen, waarbij bedrijfsveiligheid de hoogste prioriteit heeft naast prestaties, energiedichtheid, duurzaamheid, geschiktheid voor gebruik als stationaire batterij (voor energieopslag) en zorgvuldig gebruik van grondstoffen.