

Reactie gemeente Leidschendam

Elektrische auto's zijn schoon en zuinig. Ze dragen bij aan onze klimaatdoelstelling en aan een gezonde woonplaats met schone lucht. We willen het daarom zo makkelijk mogelijk maken om over te stappen op een elektrische auto. Leidschendam-Voorburg wil het aantal laadpunten voor elektrische auto's verder uitbreiden. Daarvoor heeft de gemeente eerder samen met Rotterdam en 30 andere Zuid-Hollandse gemeentes een Concessieovereenkomst afgesloten. Inmiddels zijn er al ruim 200 oplaadpunten in de gemeente te vinden.

Er gelden voorwaarden voor het aanvragen van een openbare oplaadpaal. In de gemeente is het alleen mogelijk een openbare oplaadpaal aan te vragen als je geen eigen parkeerplaats hebt. In dit geval geeft u aan dat de VvE een inpandige parkeergarage heeft. Zij kunnen daarom volgens de [gemeentelijke voorwaarden](#) geen oplaadpaal aanvragen.

Sinds kort kunnen Verenigingen van eigenaars (VvE's) met subsidie deskundig advies krijgen over het plaatsen van laadpalen. Dit oplaadpuntenadvies kan de VvE helpen om tot een afgewogen en positief besluit te komen. Ook heeft het kabinet onlangs laten weten te werken aan het vereenvoudigen van regelgeving, zodat individuele appartementseigenaars straks makkelijker kunnen besluiten een oplaadpunt aan te leggen op hun eigen privé-parkeervak of op de gemeenschappelijke parkeergelegenheid. De beoogde inwerkingtredingsdatum van de wetgeving is voorlopig voorzien met ingang van 1 juli 2023. Zie ook: <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2021/10/06/makkelijker-een-laadpaal-voor-vereniging-van-eigenaren>